依维柯牌 NJ6556ECM 型多用途乘用车

暂无公告图片

【整车技术参数】			
产品商标	依维柯牌	公告批次	398
产品名称	依维柯牌 NJ6556ECM 型多用途乘用车		
总质量(kg)	4000	罐体容积(m3)	—
额定质量(kg)	—	外形尺寸(mm)	长 5495；宽 2040/2060；高 2726/2650/2356 等
整备质量(kg)	2470/2550/2650	货厢尺寸(mm)	—
额定载客(人)	5-9	准拖挂车总质量(kg)	—
驾驶室准乘人数(人)	—	鞍座最大载质量(kg)	—
接近角/离去角(°)	17/17	前悬/后悬(mm)	967/1228
轴荷(kg)	1500/2500	最高车速(km/h)	140/130/100
备注:	ABS 系统生产企业:博世汽车部件(苏州)有限公司,ABS 系统型号:ESP9,F1CE8481K 发动机最大净功率 123kW,F1AE8481G 发动机最大净功率 105kW,F1CE8481M 发动机最大净功率 130kW,F1AE8481L 发动机最大净功率 107kW;选装低顶、中顶、复合悬架,选装高顶板簧悬架时整车高度 2726mm,选装高顶复合悬架时整车高度 2650mm,选装中顶时整车高度 2495mm,2450mm,2525mm。选装低顶板簧悬架时整车高度 2356mm,选装低顶复合悬架时整车高度 2280mm。选装铝合金车轮。选装满天星镀铬格栅、红色格栅、镀铬格栅;选装采用直接供电方式的 ETC 车载装置。选装限速装置,选装限速装置时最高车速 100km/h;选装 F1CE8481K,F1CE8481M 发动机时,最高车速 140km/h;选装 F1AE8481G,F1AE8481L 发动机时,最高车速 130km/h;选装自动紧急制动系统、盲区监测系统。该车配备汽车事件数据记录系统(EDR)。选装推拉窗。不带侧拉门时座椅:6 座(1+2+3)、7 座(1+3+3)时,第二、三排座椅为固定座椅,车内行李区纵向长度 1435mm。8 座(1+2+3+2)、9 座(1+3+3+2)时,第二、三、四排座椅为固定座椅,车内行李区纵向长度 498mm。带侧拉门时座椅:5 座(1+2+2)A、(1+2+2)B 时,第二、三排为固定座椅(靠背或可折叠放平),车内行李区纵向长度 1392mm、1470mm。6 座(1+2+3)(2+2+2)时,第二、三排座椅为固定座椅(靠背或可折叠放平),车内行李区纵向长度分别为 1195mm、1470mm。7 座(2+2+3)A、(2+2+3)B、(2+2+3)C、(2+2+3)D、(3+2+2)、(1+3+3)、(1+2+2+2)A、(1+2+2+2)B 时,第二、三、四排座椅为固定座椅(靠背或可折叠放平),车内行李区纵向长度分别为 1195mm、1220mm、565mm、1481mm、1470mm、1481mm、530mm、650mm。8 座(3+2+3)A、(3+2+3)B 时,第二、三排座椅为固定座椅(靠背或可折叠放平),车内行李区纵向长度 1195mm、1220mm。9 座(2+2+2+3)、(3+3+3)时,第二、三、四排座椅为固定座椅,车内行李区纵向长度分别为 650mm、1481mm。车顶外覆盖件最大离地高度为 2726mm。选装固定踏步。可选装电子驻车制动系统。选装固定踏步时整车宽度 2060mm。选装 F1CE8481K 发动机以及 8HP-70 变速箱时,油耗 10.3(L/100km),选装 F1AE8481G,F1AE8481L 发动机以及 2830.5 变速箱时,油耗 10.3(L/100km),选装 F1CE8481K 发动机以及 2840.6 变速箱时,油耗 9.4(L/100km)。F1CE8481M 发动机以及 8HP-70 变速箱时,油耗 8.8(L/100km),F1CE8481M 发动机以及 2840.6 变速箱时,油耗 8.8(L/100km)。		
【底盘技术参数】			
底盘型号	—	底盘名称	—
商标名称	—	生产企业	—
轴数	—	轮胎数	—

轴距(mm)	—		
轮胎规格	—		
钢板弹簧片数	—	前轮距(mm)	—
燃料种类	—	后轮距(mm)	—
排放依据标准	—		
发动机型号	发动机生产企业	发动机排量	发动机功率
F1CE8481K F1AE8481G F1CE8481M F1AE8481L	南京依维柯汽车有限公司 南京依维柯汽车有限公司 南京依维柯汽车有限公司 南京依维柯汽车有限公司	2998 1994 2998 1994	125 107 132 109
整车详细介绍			
底盘说明	底盘配置：		
改装说明	改装配置：		
产品报价			
联系人		**邮箱**	
联系电话		**传真**	
企业名称	南京汽车集团有限公司	**企业网址**	