# 徐工牌 XZJ5044XXHL6 型救险车

暂无公告图片

| 【整车技术参数】 | | | |
|---|---|---|---|
| 产品商标 | 徐工牌 | 公告批次 | 327 |
| 产品名称 | 徐工牌 XZJ5044XXHL6 型救险车 | | |
| 总质量(kg) | 4495 | 罐体容积(m3) | — |
| 额定质量(kg) | — | 外形尺寸(mm) | 5990×2000×2650 |
| 整备质量(kg) | 4105 | 货厢尺寸(mm) | — |
| 额定载客(人) | — | 准拖挂车总质量(kg) | — |
| 驾驶室准乘人数(人) | 3+3 | 鞍座最大载质量(kg) | — |
| 接近角/离去角(°) | 20/16 | 前悬/后悬(mm) | 1125/1505 |
| 轴荷(kg) | 1765/2730 | 最高车速(km/h) | 100 |
| 备注: | 箱体后部加装随车起重机,型号 SQZ32,最大起升质量及质量为(Kg):1490,700.侧后防护装置为金属护栏,材质 Q235,连接方式为焊接,后防护断面尺寸 100×50mm,离地高度:430mm.选装驾驶室后排下方结构形式,选装箱体内部结构.液刹 ABS 系统型号:APG3550500A,ABS 系统生产厂家:浙江亚太机电股份有限公司.气刹 ABS 系统型号: VIE ABS-II,ABS 系统生产厂家: 浙江万安科技股份有限公司.该车在二类底盘上加装随车起重机和救险工具箱,箱内配备发电机、切割机、气瓶、焊接机以及各种救险设备.该车驾驶室与厢体分离,厢体顶部密闭,不可开启,该车型主要是用于各种场合的工程救险。 | | |
| 【底盘技术参数】 | | | |
| 底盘型号 | JX1043TSG26 | 底盘名称 | 载货汽车底盘 |
| 商标名称 | 江铃牌 | 生产企业 | 江铃汽车股份有限公司 |
| 轴数 | 2 | 轮胎数 | 6 |
| 轴距(mm) | 3360 | | |
| 轮胎规格 | 7.00R16LT 10PR/7.50R16LT 6PR | | |
| 钢板弹簧片数 | 7/5+6/3/5+6/6/5+6 等 | 前轮距(mm) | 1565/1580 |
| 燃料种类 | 柴油 | 后轮距(mm) | 1508/1548/1530 |
| 排放依据标准 | GB17691-2018 国VI | | |
| 发动机型号 | 发动机生产企业 | 发动机排量 | 发动机功率 |
| JX4D30A6H<br>JX493ZLQ6A<br>JX4D25A6H<br>JX493ZLQ6D<br>JX495ZLQ6C<br>JX493ZLQ6F | 江铃汽车股份有限公司<br>江铃汽车股份有限公司<br>江铃汽车股份有限公司<br>江铃汽车股份有限公司<br>江铃汽车股份有限公司<br>江铃汽车股份有限公司 | 2892<br>2771<br>2478<br>2499<br>2478<br>2499 | 95<br>90<br>105<br>90<br>105<br>95 |
| 整车详细介绍 | | | |
| 底盘说明 | 底盘配置: | | |
| 改装说明 | 改装配置: | | |
| 产品报价 | | | |
| **联系人** | | **邮箱** | |
| **联系电话** | | **传真** | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **企业名称** | 徐州工程机械集团有限公司 | **企业网址** | |